

# 3 Секционные клапаны HDF

## Комбинированные клапаны разгрузки AMF AMF-MOP/\* 20 л/мин – 25 МПа (250 бар)

### [1] Описание

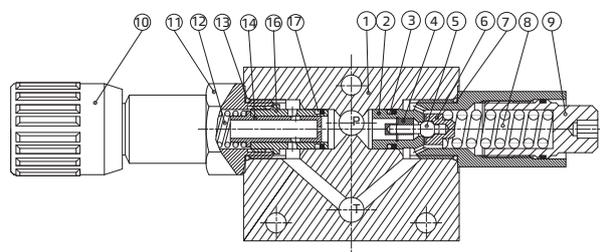
Данный модуль позволяет интегрировать функцию разгрузки давления главной системы HDF. При комбинировании с функцией разгрузки давления можно добавлять другие средства регулировки потока для стравливания требуемого потока в линию Т.



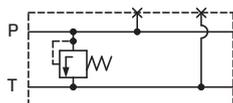
### [2] Код для заказа

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
AMF	-	MOP	/	-	/ 10

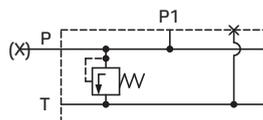
- (1) AMF: Модуль для сборки с 4-ходовым электромагнитным клапаном HDF-ES
- (2) MOP: Разгрузка давления в линии Р
- (3) Диапазоны регулировки давления:  
10: от 32 до 100 бар  
16: от 63 до 160 бар  
25: от 100 до 250 бар
- (4) Дополнительный порт или конфигурация стравливания:  
CC: Без вспомогательного порта  
P1: Вспомогательный порт Р ¼" BSPP  
T1: Вспомогательный порт Т ¼" BSPP  
CF: Стравливание Р → Т посредством регулируемого дросселя  
CV: Стравливание Р → Т посредством регулируемого дросселя с градуированной ручкой  
QV: Стравливание Р → Т посредством регулятора потока с компенсацией переменного давления  
Q\*: Стравливание Р → Т посредством регулятора потока с компенсацией неизменного давления  
\*: 1 = 1 л/мин  
2 = 2 л/мин  
3 = 3 л/мин  
...
- (5) Код, зарезервированный для опций и вариантов
- (6) Номер (порядковый) конструкции клапанов



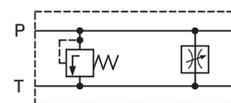
AMF-MOP/\*-CC



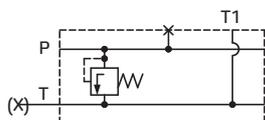
AMF-MOP/\*-P1



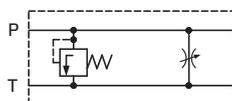
AMF-MOP/\*-QV



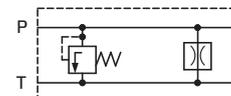
AMF-MOP/\*-T1



AMF-MOP/\*-C



AMF-MOP/\*-Q(\*)

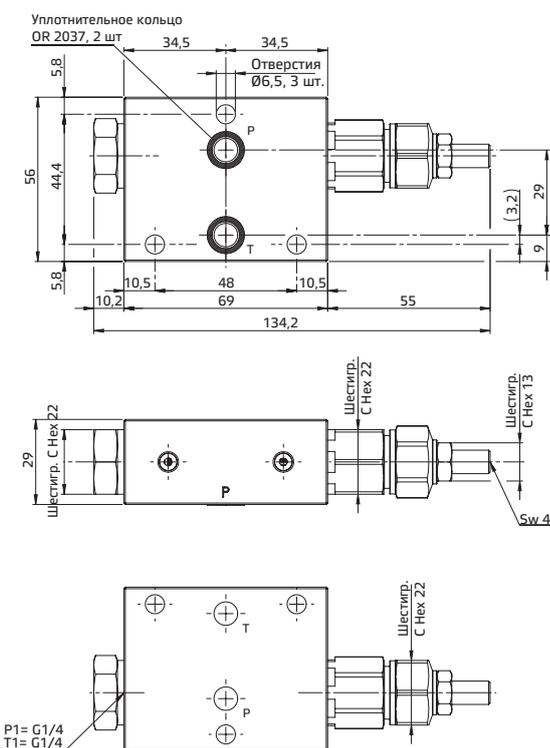


### [3] Технические данные

Макс. расход	20 л/мин
Макс. номинальное давление	25 МПа (250 бар)
Масса	1,20 кг

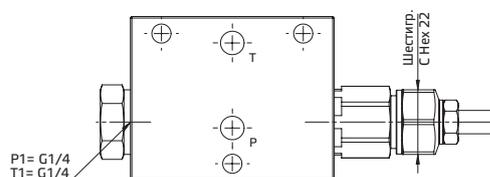
### [4] Установочные размеры (мм)

AMF-MOP-CC

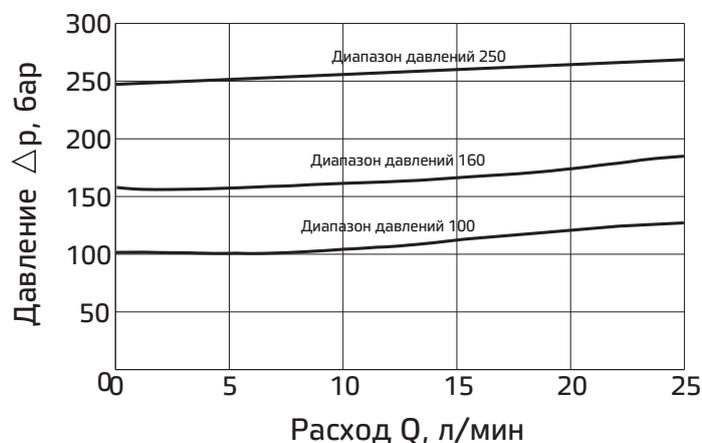


AMF-MOP-P1

AMF-MOP-T1

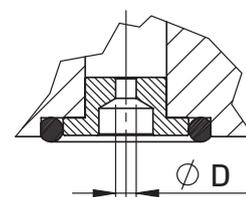


### [5] Типовые графики клапана разгрузки



### [6] Опции

D (мм)	Код
0	3S-00
1,0	3S-10
1,5	3S-15
2,0	3S-20
2,5	3S-25



Для линий P и T доступны секционные переходники или ограничители с уплотнительным кольцом.

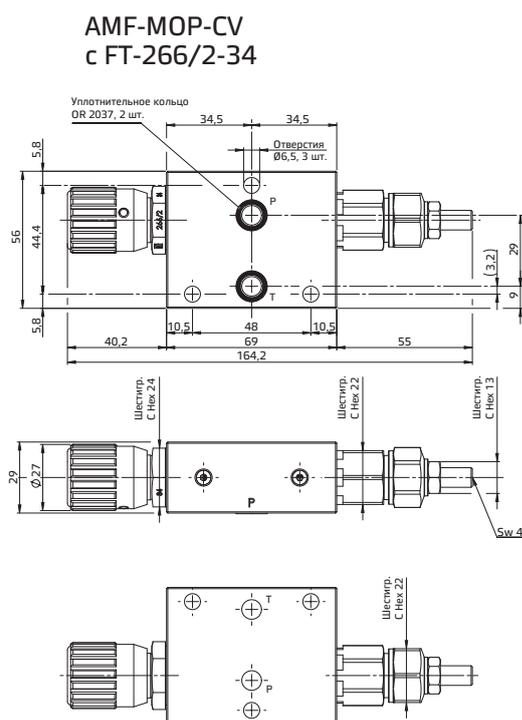
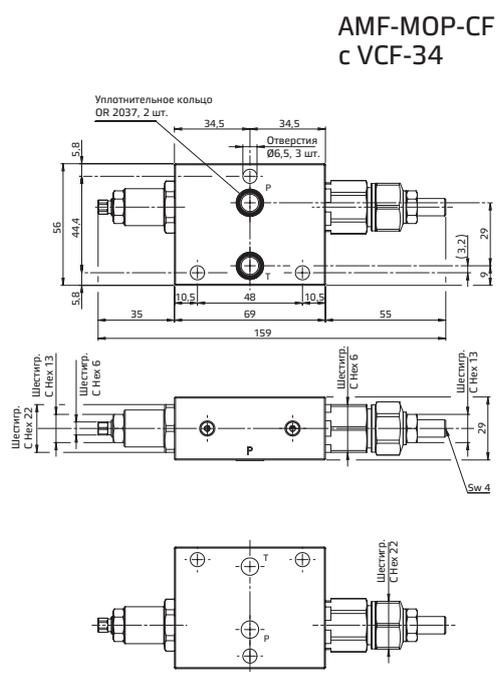
Давление разгрузки достигается, когда гидравлические силы, действующие на поршень 5, уравниваются с усилием на пружине 8; таким образом значение снижения давления можно изменять в пределах диапазона путем коррекции сжатия пружины 8. Чтобы увеличить разгрузочное давление, поверните регулировочную гайку 9 по часовой стрелке.

# 3 Секционные клапаны HDF

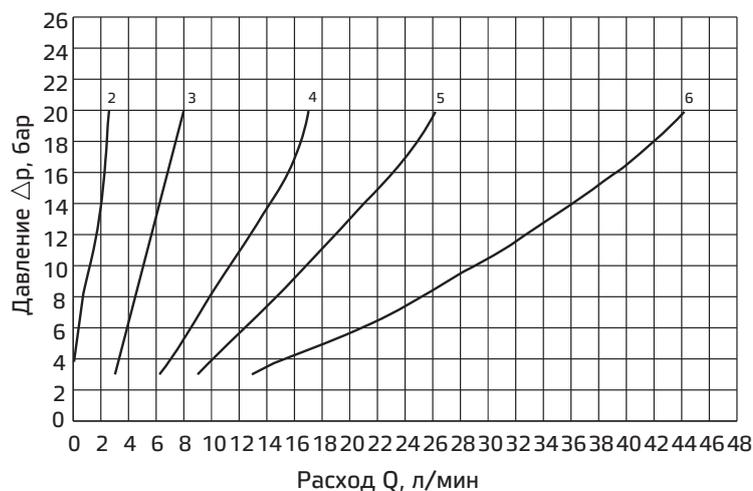
## [7] Технические данные для AMF-MOP-CC, AMF-MOP-P1, AMF-MOP-T1

Макс. расход в рабочей линии	20 л/мин
Макс. расход в линии стравливания	16 л/мин
Макс. номинальное давление	25 МПа (250 бар)

## [8] Установочные размеры (мм)

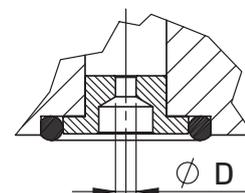


## [9] Типовые графики регулятора расхода



## [10] Опции

D (мм)	Код
0	3S-00
1,0	3S-10
1,5	3S-15
2,0	3S-20
2,5	3S-25



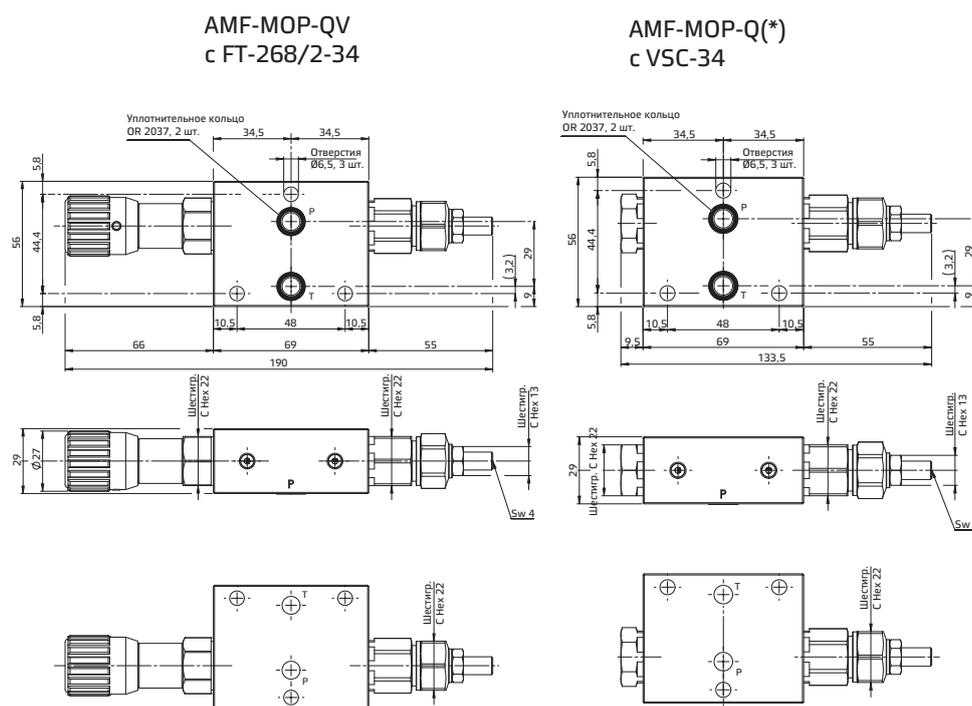
Для линий P и T доступны секционные переходники или ограничители с уплотнительным кольцом.

Расход стравливаемого потока из главной линии P корректируется посредством регулируемого дросселя (тип VCF-34 или FT266/2-34), который изменяет сечение кольцевого прохода в линию T. Для снижения скорости стравливаемого потока, из главной линии P в главную линию T, по часовой стрелке поверните градуированную ручку или регулировочный винт после ослабления его гайки.

## [11] Технические данные

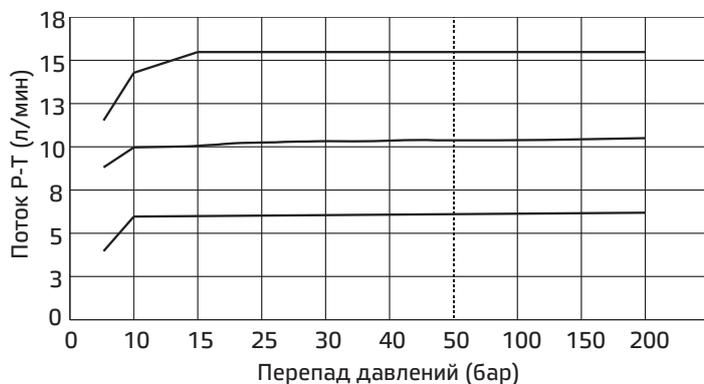
Макс. расход	20 л/мин
Макс. расход в линии стравливания	16 л/мин
Макс. номинальное давление	25 МПа (250 бар)

## [12] Установочные размеры (мм)



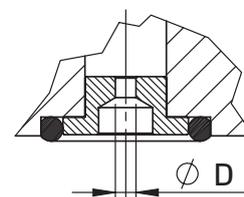
Жидкость поступает в линию Р, и часть ее стравливается в линию Т через отверстие дроссельного клапана. Когда разница давлений между линиями Р и Т увеличивается, дроссель, уменьшая площадь отверстий, поддерживает постоянную расход стравливаемого потока на требуемом уровне. Когда в линии Р давление превышает значение установки, внутренний поршень выталкивается под воздействием гидравлических осевых усилий, преодолевает сопротивление пружины и смещается, открывая кольцевой проход для жидкости под давлением в линию Т, тем самым, поддерживая требуемый уровень давления.

## [13] Типовые графики регулятора расхода скомпенсированного по давлению"



## [14] Опции

D (мм)	Код
0	3S-00
1,0	3S-10
1,5	3S-15
2,0	3S-20
2,5	3S-25



Для линий Р и Т доступны секционные переходники или ограничители с уплотнительным кольцом.

Расход стравливаемого потока из главной линии Р корректируется посредством клапана регулировки потока с компенсацией переменного давления (FT 268/2), который изменяет расход в направлении линии Т. Для снижения скорости стравливаемого потока, из главной линии Р в главную линию Т, против часовой стрелки поверните градуированную ручку клапана FT-268/2-34.