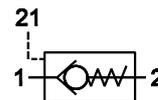


Обратный клапан с пилотным управлением • Серия GV2



Обратный клапан с пилотным управлением — G1/8, G1/4, G3/8, G1/2

Особенности

- Доступен в двух вариантах исполнения.
- Низкое давление срабатывания и закрытия.
- Герметично уплотненное эластомерное седло.
- Пластмассовая часть может поворачиваться на 360°.
- Наружная коническая резьба с тефлоновым покрытием.



Функция

Обратный клапан с пилотным управлением используется для остановки цилиндра в промежуточном положении. Пока подается управляющий сигнал, воздух может свободно поступать в цилиндр и обратно. При отключении управляющего сигнала клапан действует как обычный обратный клапан и препятствует выходу воздуха из цилиндра, тем самым останавливая движение.

Технические характеристики

| Модель | G1/8 | G1/4 | G3/8 | G1/2 |
|------------------------------|---|------|------|------|
| Тип | Обратный клапан с пилотным управлением | | | |
| Среда | Сжатый воздух — сухой / воздушно-масляная смесь | | | |
| Диапазон рабочего давления | 0,2–10 бар | | | |
| Температура окружающей среды | 5–60° С | | | |
| Применимые трубы | Нейлоновые, полиуретановые | | | |

Пример применения

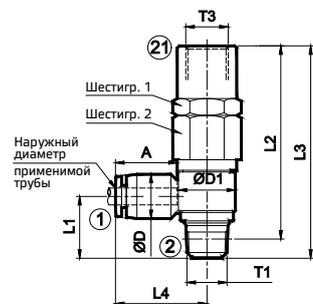
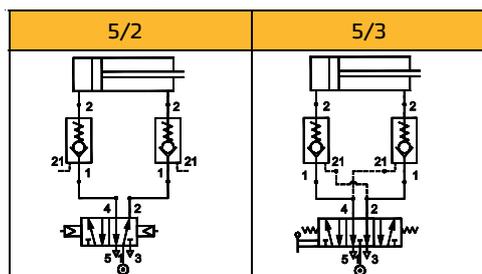


Рис.1

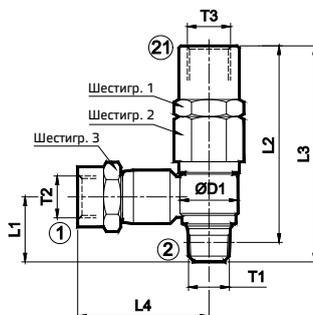


Рис.2

| Резьба | | | Применимый наружный диаметр трубы | A | L1 | L2 | L3 | L4 | ØD | ØD1 | Шест. игр. 1 | Шест. игр. 2 | Шест. игр. 3 | Расх. (л/мин) @ | № для заказа |
|--------|------|------|-----------------------------------|------|------|------|----|------|------|------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| T1 | T2 | T3 | | | | | | | | | | | | | |
| R1/8 | - | | 4 | 15 | 15 | 46 | 52 | 22 | 10,5 | 13,5 | 14 | 14 | - | 225 | GV210450 |
| R1/8 | G1/8 | | 6 | 15 | 15 | 46 | 52 | 23 | 12,5 | 13,5 | 14 | 14 | - | 250 | GV210650 |
| R1/4 | - | | - | - | 15 | 46 | 52 | 30 | - | 13,5 | 14 | 14 | 14 | 250 | GV216050 |
| R1/4 | - | | 6 | 15,5 | 20 | 52 | 58 | 25 | 12,5 | 18 | 17 | 17 | - | 400 | GV210651 |
| R1/4 | - | | 8 | 17 | 20,5 | 52 | 58 | 27,5 | 15 | 18 | 17 | 17 | - | 500 | GV210851 |
| R1/4 | - | | 10 | 20 | 22,5 | 52 | 58 | 32,5 | 18,5 | 18 | 17 | 17 | - | 500 | GV211051 |
| R1/4 | G1/4 | G1/8 | - | - | 20 | 52 | 58 | 37 | - | 18 | 17 | 17 | 17 | 500 | GV216151 |
| R3/8 | - | | 8 | 17 | 23 | 54,5 | 61 | 29 | 15 | 22 | 22 | 24 | - | 850 | GV210852 |
| R3/8 | - | | 10 | 18 | 24 | 54,5 | 61 | 34 | 18,5 | 22 | 22 | 24 | - | 900 | GV211052 |
| R3/8 | G3/8 | | - | - | 24 | 54,5 | 61 | 46,4 | - | 22 | 22 | 24 | 22 | 900 | GV216252 |
| R1/2 | - | | 12 | 20,5 | 28,5 | 55,5 | 63 | 37,5 | 21 | 28 | 27 | 27 | - | 1100 | GV211253 |
| R1/2 | G1/2 | | - | - | 28,5 | 55,5 | 63 | 54 | - | 28 | 27 | 27 | 27 | 1100 | GV216353 |

1 — впуск, 2 — выпуск, 21 — внешний управляющий сигнал
A — длина устанавливаемой трубы
@ Давление на входе 6 бар и перепад давления 1 бар

Порядок заказа

При заказе обратного клапана с пилотным управлением указывайте код для заказа, приведенный в соответствующих таблицах