

3-линейные компенсаторы давления с регулируемой настройкой AM3-LS-P3 40 л/мин – 32 МПа (320 бар)

[1] Описание

3-линейные клапаны-компенсаторы давления используются, как правило, вместе с пропорциональными направляющими распределителями для регулировки расхода независимо от изменений давления.

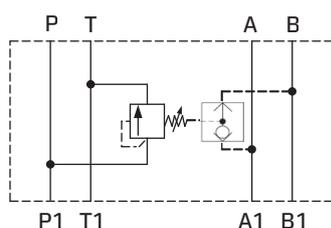
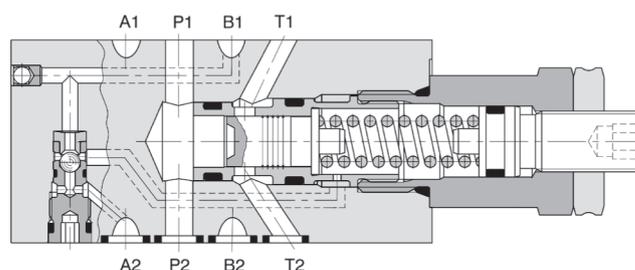
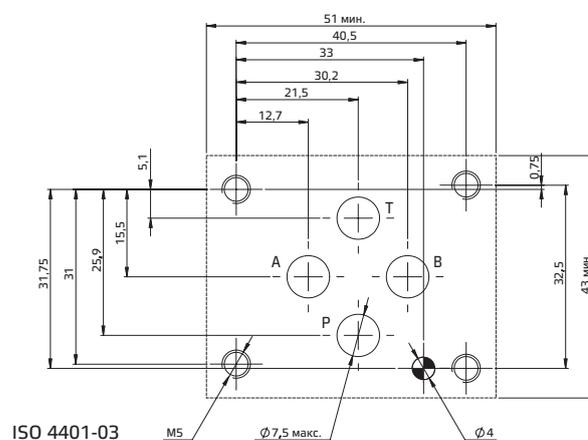
Выбор управляющего давления осуществляется при помощи встроенного перепускного клапана, отвечающего за регулировку портов А и В.



[2] Код для заказа

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
AM3	-	LS	-	P	3	/ / 10

- (1) AM3: 4-линейный модульный клапан CETOP 03
- (2) LS: Компенсатор давления с функцией измерения нагрузки и регулируемым уровнем QP
- (3) P: Регулировка в линии P
- (4) 3: 3-линейный компенсационный клапан с разгрузкой избыточного давления в линии T
- (5) Код, зарезервированный для дополнительных опций и вариантов
V = Регулировочная рукоятка
- (6) Стандартная версия – регулировка в линиях А и В
A: Регулировка в линии А
B: Регулировка в линии В
- (7) Номер (порядковый) конструкции клапанов

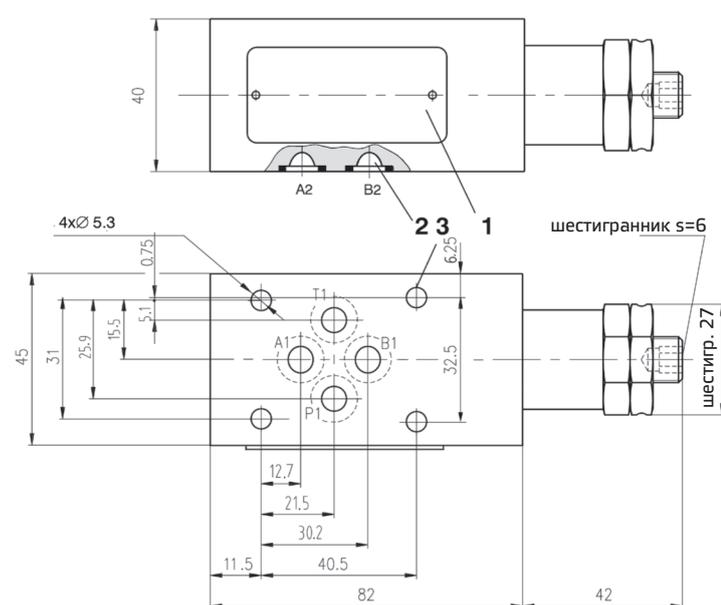


3-линейный клапан-компенсатор давления прямого действия модульной версии с монтажной поверхностью согласно стандартам CETOP и ISO. Его функция заключается в поддержании перепадов давления DP между линиями P и A или B. Как правило, используется вместе с направляющими пропорциональными клапанами для регулировки потока независимо от изменений давления. Выбор давления управления в линиях А и В осуществляется автоматически обратным клапаном, встроенным в клапан-компенсатор.

[3] Технические данные

Макс. рекомендуемый расход	0,66 дм ³ /с (40 л/мин)
Макс. номинальное давление	32 МПа (320 бар)
Настройка калибровки ΔP	регулируется в диапазоне от 0,5 до 4 МПа (5–40 бар)
Установка и размеры	см. 5
Масса	1 кг

[5] Установочные размеры (мм)

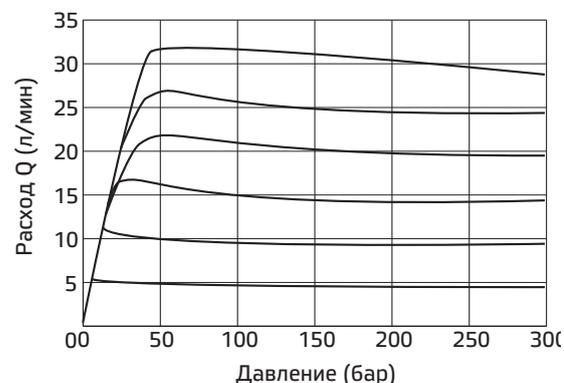


1. Паспортная табличка
2. Уплотнительное кольцо квадратного сечения 9,25x1,68 (4 шт.)
3. 4 установочных отверстия

Клапаны AM3-LS-P3* соответствуют стандартам ISO и СЕТОР для размеров монтажных поверхностей. Высота клапанов составляет 40 мм. Герметичность между клапаном и монтажной поверхностью обеспечивается с помощью 4 уплотнительных колец типа OR 2037 или уплотнительных колец квадратного сечения типа Quad-Ring.

[4] Типовые графики

Для надлежащего выполнения функции регулировки требуется увеличение разницы внешнего давления при повышении сопротивления потока вследствие повышения скорости потока.



[6] Калибровка ΔP

Эффективная калибровка ΔP (перепадов давлений) клапана AM3-LSP3 представляет собой важнейшую процедуру настройки диапазона скоростей потока для приборов. При увеличении ΔP, по нелинейному закону, повышает также значение компенсированных скоростей потоков, проходящих через регулирующий орган (дроссель с переменным сечением), независимо от рабочего давления системы. Например, в системе, представленной на типовых схемах применения, с. 1, в состав которой входит клапан AM3-LSP3 и пропорциональный клапан HD3-PS-3RC-xx (см. таблицу HD3-PS), при значении ΔP 1 МПа (10 бар) расход составляет от 0 до 16 л/мин, при значении ΔP 3 МПа (30 бар) расход исполнительного устройства составляет от 0 до 28 л/мин (всегда независимо от рабочего давления системы). Поэтому для оптимизации функционирования системы требуется регулировка ΔP клапана-компенсатора. Для этого можно использовать шпонку СН 6 мм на регуляторе штифта после ослабления фиксирующей гайки с СН 27 мм: рекомендуется полностью ослабить пружину, вращая штифт с шагом резьбы 1,25 мм против часовой стрелки, до механического упора.

После этого при вращении по часовой стрелке устанавливается:

- ΔP = 0,4 МПа (4 бар) при смещении на 2,5 мм* (2 оборота)
- ΔP = 1,2 МПа (12 бар) при смещении на 3,75 мм* (3 оборота)
- ΔP = 2,1 МПа (21 бар) при смещении на 5 мм* (4 оборота)
- ΔP = 3 МПа (30 бар) при смещении на 6,25 мм* (5 оборотов)
- ΔP = 3,9 МПа (39 бар) при смещении на 7,5 мм* (6 оборотов)

*включая один начальный холостой оборот со смещением приблизительно на 2 мм (1,5 оборота)

После выполнения требуемой калибровки заблокируйте фиксирующую гайку 1 с помощью шпонки СН 27 мм.